

# AQUA NEWS

Acesse o Aqua News na Internet: [www.aqualub.com.br](http://www.aqualub.com.br)

## Dicas - SPPA

### Setembro início das chuvas, todo cuidado no trânsito é pouco!

A chuva pode interferir na segurança do trânsito, alterando as condições da via, diminuindo a capacidade visual do condutor e modificando padrões de condução e comportamento dos veículos, como a aderência e a estabilidade.

“As condições de mau tempo podem se agravar a ponto de impedir o deslocamento seguro”, diz Eliane Pietsak, pedagoga e colaboradora da Tecnodata Educacional.

A chuva além de reduzir a visibilidade, diminui a aderência dos pneus ao solo (principalmente em curvas), aumenta consideravelmente o espaço percorrido em frenagens e dificulta manobras de emergência. “O início da chuva torna a pista ainda mais escorregadia, devido à mistura de água com pó e outros resíduos”, afirma Pietsak.

#### Dirija com atenção

Se for inevitável dirigir nestas condições climáticas, algumas dicas devem ser seguidas: redobrar a atenção, reduzir a velocidade e aumentar a distância dos demais veículos. “Além disso, o condutor deve manter acesa a luz baixa e evitar passar sobre poças ou lugares com acúmulo de água”, complementa a pedagoga.

#### Cuidados com o veículo

O veículo também exige cuidados especiais diante da chuva. É imprescindível manter as palhetas do limpador de para-brisas em bom estado e os vidros limpos, desengordurados e desembaçados.

#### Motociclistas

Dias de chuva afetam potencialmente os motociclistas, obviamente por estarem mais expostos. “Usar roupa apropriada, como capa ou macacão impermeável é fundamental para a segurança do motociclista”, diz Pietsak.

Se a chuva estiver muito forte, tanto motociclistas como motoristas dos demais veículos devem considerar a hipótese de parar em local seguro e voltar a trafegar apenas quando as condições melhorarem.

#### Aquaplanagem

Durante ou após as chuvas, a água acumulada sobre a pista pode provocar situações especiais de perigo, como a aquaplanagem, que é o fenômeno no qual os pneus não conseguem remover a lâmina de água e, literalmente, perdem o contato com a pista. “Durante a aquaplanagem, a direção fica repentinamente leve e o condutor perde o controle do veículo. No caso das motocicletas, então, torna-se muito difícil controlá-la e a queda é praticamente inevitável”, explica a pedagoga.

Diante do fenômeno, os condutores devem segurar firmemente o volante ou guidão, sem virá-lo. Rodas dianteiras viradas para um dos lados podem levar ao capotamento quando a aderência voltar a existir entre os pneus e a pista.

Outra dica fundamental é desacelerar o veículo e diminuir a velocidade, mas não frear bruscamente, pois se as rodas estiverem travadas no momento que voltar o contato com a pista, o veículo se desgovernará.

É dever do proprietário do veículo ficar atento e trocar os pneus sempre que a profundidade dos sulcos atingir 1,6 mm. “Adiar a hora da troca é uma economia que não vale a pena”, conclui Pietsak.

## AVISO AOS FUNCIONÁRIOS

### Férias

- ▣ Sergio (logística)
- ▣ Deia (financeiro)
- ▣ Thalita (telemarketing)



### ATENÇÃO

Estamos trabalhando há **125 dias**  
sem acidentes de trânsito.  
Último acidente ocorrido foi em 28/04/2020.

Nosso recorde é de 480 dias.

### Aniversariantes do Mês

- ▣ 02/09 - Daniel (logística)
- ▣ 03/09 - Gisele (logística)
- ▣ 07/09 - Adilson (vendedor)
- ▣ 08/09 - Marcelo (logística)
- ▣ 10/09 - Reginaldo (vendedor)
- ▣ 14/09 - Emerson (logística)
- ▣ 14/09 - Eduardo Simonato (vendedor)
- ▣ 28/09 - Sergio (logística)
- ▣ 30/09 - Carla (T.I.)

