

AQUA NEWS

Acesse o Aqua News na Internet: www.aqualub.com.br



“Chevron Brasil estampa logo TEXACO HAVOLINE em carro da Stock Car.”



Confira o calendário da temporada 2014:

- Treinos coletivos - 25/02: Curitiba-PR
- 1a etapa: 23/03 - Interlagos-SP
- 2a etapa: 13/04 - Santa Cruz do Sul-RS
- 3a etapa: 27/04 - Goiânia-GO
- 4a etapa: 1/06 - Ribeirão Preto-SP
- 5a etapa: 3/08 - Corrida do Milhão
- 6a etapa: 17/08 - Cascavel-PR
- 7a etapa: 31/08 - Curitiba-PR
- 8a etapa: 14/09 - Velopark-RS
- 9a etapa: 28/09 - Salvador-BA / alternativa
- 10a etapa: 12/10 - Curitiba-PR / alternativa
- 11a etapa: 2/11 - Tarumã-RS
- 12a etapa: 16/11 - Brasília- DF / alternativa

A 36ª temporada da Stock Car terá sua primeira etapa disputada em março, no final de semana do dia 23, em Interlagos. No entanto, os pilotos e equipes terão o primeiro contato com o carro já no mês de fevereiro, com a realização de um treino coletivo, que servirá também como primeiro teste do novo sistema de câmbio que a categoria utilizará na temporada 2014. O Autódromo Internacional de Curitiba receberá os competidores no dia 25 e 26 de fevereiro, das 8h às 17h.

A temporada será marcada por 21 corridas, sendo nove delas realizadas em rodadas duplas. A primeira, em Interlagos, terá os 34 pilotos regulares correndo em duplas com pilotos convidados. O encerramento do campeonato será em Brasília, no dia 16 de novembro.

AVISO AOS FUNCIONÁRIOS

K²M LUBRIZOL
Knowledge 2 Market

Fundamentos Chevron de Lubrificação - Treinamento a distância.

▣ Fernando Farinha

▣ Flávia

Iniciaremos dia 03/02/2014 mais um curso de K²M
Ressaltamos aqui a importância do tema capacitação e comprometimento dos escolhidos.

Funcionário do Mês

Marcelo (logística)

Paulo (logística)

ENVOLVA-SE!
Juntos para crescer



AQUA NEWS

Acesse o Aqua News na Internet: www.aqualub.com.br

“SISTEMA DE FREIOS E OS PRAZOS DE MANUTENÇÃO”

(parte 02/02)

O freio do seu carro está longe ser apenas aquele pedal entre o acelerador e a embreagem. O pedal só faz acionar um sistema complexo que transforma a pressão mecânica do seu pé em pressão hidráulica que chega até as rodas e as faz parar.

A maior parte dos carros brasileiros tem freio a disco nas rodas dianteiras e com tambores nas traseiras. Veja a função de cada peça do sistema de freio, os problemas que você pode detectar e os prazos de duração de cada item. O conjunto de freio deve passar por uma checagem a cada 10 mil quilômetros.

5 - Canos e mangueiras

São os dutos que levam o fluido do cilindro mestre para as rodas. Há canos de cobre nas partes sem flexão e mangueiras próximas às rodas onde há movimento, os chamados flexíveis.

O que pode acontecer – Como são condutores, os canos e mangueiras nunca podem se romper. Se isso ocorrer, vaza o fluido e carro pode ficar sem freio. Em caso de vazamento, a peça deve ser trocada imediatamente.

Prazo de troca – Não há prazo de troca, mas precisam ser checados em todas as revisões. Se o motorista trocar o fluido a cada 10 mil quilômetros, a menor chance de corrosão nas peças.

6 - Pastilhas

São as peças que ficam em contato com o disco de freio para parar o veículo. Estão apenas nas rodas dianteiras na maioria dos carros.

O que pode acontecer – Em caso de gastas, o carro fica com menos poder de frenagem. O desgaste pode ser sentido pelo pedal.

Prazo de troca – A durabilidade vai depender do uso do motorista. Se ele anda mais na cidade e freia muito, as peças vão durar menos. Geralmente não são substituídas antes de 20 mil quilômetros.

7 - Discos

Como diz o nome, é em formato de um disco nas rodas e faz o contato com as pastilhas.

O que pode acontecer – O principal problema dos discos é quando eles estão gastos, quebrados ou tortos. Isso provoca trepidações na hora de frear. Pastilhas gastas podem danificar os discos.

Prazo de troca – Não há prazo de substituição. Em caso de desgaste ou frisos pelo atrito com pastilhas gastas, os discos podem ser retificados, mas é preciso observar a espessura mínima recomendada pelo fabricante.

8 - Lonas

Tem a função de fazer o atrito nas rodas traseiras com os tambores de freio. Elas também são responsáveis por travar o carro quando o motorista puxa o freio de mão, que é acionado por cabos.

O que pode acontecer – Caso estejam gastas, diminuem a capacidade de frenagem nas rodas traseiras. Também tornam difícil parar o carro com o freio de mão.

Prazo de troca – Assim como as pastilhas, depende da forma de uso. As lonas, porém, costumam durar mais do que as pastilhas porque o freio traseiro é menos exigido. Geralmente passam de 50 mil quilômetros.

9 - Tambores

É uma espécie de bacia que fica nas rodas traseiras no entorno das lonas de freio. Quando o freio é acionado, a lona toca no tambor para parar as rodas traseiras.

O que pode acontecer – Mesma situação do disco. O maior problema é desgaste em caso da lona gastar.

Prazo de troca – Não há prazo de troca. Em caso de desgaste, podem ser retificados para ficar novamente lisos, observando a espessura mínima do fabricante.

Férias

- ☐ Déia
- ☐ Carlos Eduardo
- ☐ Faria



Aviso aos Funcionários

ATENÇÃO

Estamos trabalhando há **22 dias** sem acidentes. Último acidente ocorrido foi em 09/01/2014. (sem vítimas).

A venda de papelão e palletes renderam no mês **R\$ 405,00** e está sendo usado para a compra de diferença de estoque.

Aniversariantes do Mês

- ☐ 20/02 - Camila
- ☐ 26/02 - Régis

