



# AQUA News

*Boas Festas!*

## “SISTEMA DE FREIOS E OS PRAZOS DE MANUTENÇÃO”

(parte 01/02)

O freio do seu carro está longe ser apenas aquele pedal entre o acelerador e a embreagem. O pedal só faz acionar um sistema complexo que transforma a pressão mecânica do seu pé em pressão hidráulica que chega até as rodas e as faz parar.

A maior parte dos carros brasileiros tem freio a disco nas rodas dianteiras e com tambores nas traseiras. Veja a função de cada peça do sistema de freio, os problemas que você pode detectar e os prazos de duração de cada item. O conjunto de freio deve passar por uma checagem a cada 10 mil quilômetros.

### 1 - Pedal

É a ponta de todo o sistema de freio. Basta um toque sutil e, se tudo estiver em condições, o veículo para.

- O que pode acontecer – O pedal em si não costuma estragar. Se ele começa a ceder, é indicativo que existe algo errado no sistema de freio.
- Prazo de troca – Geralmente não é trocado, salvo se entorta por algum acidente.

### 2 - Servo freio

Tem a função de auxiliar a atuação do freio, multiplicar para todo o sistema a força empregada pelo motorista no pedal. Sem ele, seria praticamente impossível parar o carro. Ele funciona com o vácuo gerado pelo funcionamento do motor. Esse é o motivo que deixa o pedal duro se você desliga o motor.

- O que pode acontecer – Em caso de defeito, o pedal fica pesado. Se isso acontecer, é um sintoma que o servo freio está estragando.
- Prazo de troca – Não precisa passar por manutenção. A média de durabilidade é entre 120 mil e 200 mil quilômetros. Só deve ser trocado se apresentar problema.

### 3 - Cilindro mestre

Sua função é de abastecer o sistema de freio com fluido vindo do reservatório e transformar a pressão mecânica de pisar no pedal em pressão hidráulica.

- O que pode acontecer – O maior problema é corrosão interna por uso de fluido contaminado com água ou vencido. Se as válvulas ou borrachas internas estiverem com problema, o pedal de freio ficará baixo.
- Prazo de troca – O cilindro dura mais de 100 mil quilômetros se for feita a manutenção correta, ou seja, troca do fluido de freio a cada 10 mil quilômetros.

### 4 - Fluido

É o líquido que faz funcionar todo o sistema hidráulico de freio. Fica no reservatório acima do cilindro mestre.

- O que pode acontecer – O principal problema é o acúmulo de água no fluido, que reduz a capacidade de frenagem. Ele não deve ser completado. Se baixou o nível, é sinal que há vazamento em algum lugar.
- Prazo de troca – A cada 10 mil quilômetros ou, no máximo, a cada dois anos se não atingir essa quilometragem.

## Aviso aos Funcionários

### ATENÇÃO

Estamos trabalhando há **16 dias** sem acidentes. Último acidente ocorrido foi em 06/12/2013. (sem vítimas).

A venda de papelão rendeu no mês **R\$ 100,00** e está sendo usado para a compra de diferença de estoque.

### Férias

Durante esse mês, os seguintes funcionários estarão de férias:

- ☒ Marisa
- ☒ Camila
- ☒ Anderson



### Aniversariantes do Mês

- ☒ 15/01 - João Amaro
- ☒ 21/01 - Flávia
- ☒ 30/01 - Anderson (logística)

